

راندمان بالا را برگزید. همچنین در نصب و مونتاژ دیگهای چدنی باید به به مواردی از قبیل فاصله حداقل ۱۰ سانتیمتری از سطح زمین، درزیندی کامل بین پره‌ها، قرار داشتن جلوی دیگ به سمت در ورودی موتورخانه، عایق کردن دیگ و ... توجه داشت نکته مهمی که در نگهداری صحیح دیگ وجود دارد لزوم بازارسی دوره‌ای، شستشو، رسوب زدایی و دوده زدایی از سطوح انتقال حرارت دیگ می‌باشد. این امر علاوه بر بالا بردن راندمان دیگ و کاهش مصرف سوخت، به عمر بیشتر دیگ و کاهش هزینه‌های سنتگین ناشی از پوسیدگی و ترکیدگی پره‌های انجامد.

۳-دودکش

شاید، دودکش را تنها مسیری برای خروج محصولات احتراق از موتورخانه بدانیم، اما باید توجه داشته باشیم که این مسیر، راهی برای خروج بخشی از انرژی تولید شده توسط شعل نیز است. در واقع یکی از مهمترین عوامل کاهش راندمان دیگ، اتفاق انرژی از طریق دودکش است. آنچه که باعث شدید خروج انرژی از طریق دودکش می‌شود، مکش بیش از حد است. این پدیده رامی توان با نجات طراحی صحیح دودکش (قطر، ارتفاع، تعداد زانوها) و نیز با نسبت انواع معادل کننده‌های فشار (دیبرها) در مسیر دودکش، مهار نمود.

کوتاه سخن آنکه، مهمترین عامل مؤثر بر بهره‌وری سوخت در موتورخانه یک ساختمان عبارتست از "چگونگی عملکرد مجموعه تولید انرژی حرارتی یعنی مسئلول، دیگ و دودکش". البته عوامل متعدد نکته سوم، تنظیم دقیق و دوره‌ای مشعل، چه از لحظه ظرفیت حرارتی متناسب با شرایط دیگ و چه از نظر نسبت هوا به سوخت و رویدی مشعل می‌باشد.

نشایع حاصل از بررسی بیش از ۲۵۰ واحد موتوRxانه در سطح کشور نشان می‌دهد که متناسبه در اکثر قریب به اتفاق موارد، این نسبت صحیح رعایت شده و علاوه بر اتفاق حجم بسیار زیاد سوخت، از طریق احتراق ناقص و یا وجود هواست. این مقاله نمی‌گنجد، لذا در این شماره به سه جزء مهم مونواکسیدکربن، اکسیدهای ازت و هیدروکربن‌های نسوزخ، سلامتی شهرهای و ساکنان ساختمانها را تهدید می‌کند.

در شماره بعد، به این خداوند نتایج مربوط به بهینه سازی مصرف سوخت در بیش از ۲۵۰ واحد موتوRxانه در سطح کشور را مورد بررسی قرار خواهیم داد.

تهران اول جاده مخصوص کرج فرسیده به شهرک اکباتان خیابان

شیده شلسلی (بینه چهارم) کوچه نهم شرقی پلاک ۱۳۹ واحد ۹

تلفن: ۴۴۶۳۶۷۷۴۵-۸ دورنگار: ۴۴۶۳۶۷۷۴۵-۸

وپ سایت: www.behineh-sazan.ir

پست تکروین: info@behineh-sazan.ir

بهینه سازی مصرف سوخت در موتورخانه

(قسمت دوم)

داد. در آزمایشگاه‌های استاندارد، مواردی چون کیفیت احتراق سوخت، کیفیت قطعات جانبی، اینمی و دوام اجزای مختلف مشعل مورد بررسی دقیق قرار نامناسب و غیر استاندارد، لازم است قبل از هر چیز، می‌گیرد. بنابراین انتخاب یک مشعل با مهر استاندارد یکی از گام‌های اساسی برای کاهش هزینه‌های مربوط به سوخت، آلوودگی، سروپس و تعمیرات نکته دیگری که در انتخاب مشعل باید مرود توجه قرار داد و متناسبه در کشور ما. برخلاف کشورهای توسعه یافته، کمتر به آن توجه می‌شود، همانگی و تناسی مشعل با دیگ آب گرم (یا بخار) می‌باشد.

بنابراین لازم است که دیگ و مشعل به صورت همزمان (پکیج) از سوی سازندگان ارایه شده و یا حداقل سازندگان، محصول مکمل (دیگ یا مشعل) متناسب با محصول خود را در شناسنامه فنی آن معرفی نمایند.

نکته سوم، تنظیم دقیق و دوره‌ای مشعل، چه از نظر نسبت هوا به سوخت و رویدی مشعل می‌باشد. نتایج حاصل از بررسی بیش از ۲۵۰ واحد موتوRxانه در سطح کشور نشان می‌دهد که متناسبه در اکثر قریب به اتفاق موارد، این نسبت صحیح رعایت شده و علاوه بر اتفاق حجم بسیار زیاد سوخت، از طریق احتراق ناقص و یا وجود هواست. این مقاله نمی‌گنجد، لذا در این شماره به سه جزء مهم مونواکسیدکربن، اکسیدهای ازت و هیدروکربن‌های نسوزخ، سلامتی شهرهای و ساکنان ساختمانها را تهدید می‌کند.

در انتخاب یک مشعل مناسب باید پس از انجام محاسبات مربوط به بار حرارتی مورد نیاز ساختمان، صحیح بار حرارتی مورد نیاز، محسولی استاندارد با

موتوRxانه، از سر و صدای آن کاست. به منظور جلوگیری از روند فعلی در ساخت موتوRxانه مانند آشپزخانه، سروپس بهداشتی، حمام و ... باید به کلیه معیارهای استانداردی در این زمینه که به صورت ناقص و یا هرگز وجود دارند، جمع آوری، تکمیل و تدوین شده و در قالب مقاراتی ملی با پشتونه قانونی به مرحله اجرا گذاشته شوند.

۲-تجهیزات و تأسیسات موتوRxانه دسته

یکی از مهمترین عواملی که هم بر نحوه احتراق مشعل و هم بر تهیه هواهای این کام از حد است که هر مشعل، با توجه به ظرفیت حرارتی، اعاده و ویزگهای شعله، با یک نوع دیگ خاص به بالاترین راندمان خود می‌رسد. بنابراین هوا در داخل موتوRxانه است.

به این منظور لازم است دریچه‌ای (ترجیحاً مشبك) در قسمت پایینی در موتوRxانه و پنجه‌هایی (ترجیحاً با عرض دیگ حداقل دو متر باشد. عرض کم و طول بلندتر) در نزدیکی سقف موتوRxانه تعییه شود.

۳-مشعل

دو و مهمتر عواملی که بر چگونگی کارکرد یک موتوRxانه و به ویژه بهره‌وری سوخت و انرژی در آن مؤثر است، چگونگی انتخاب، چیدمان، راه‌اندازی، راهبردی و نگهداری تجهیزات موتوRxانه شده و هواهای این موتوRxانه می‌شود. این ترتیب هواهای این موتوRxانه می‌باشد. علاوه بر تهییه هواهای ورود و خروج و چگونگی جریان هوا در داخل موتوRxانه است. به این منظور لازم است دریچه‌ای (ترجیحاً مشبك) در قسمت پایینی در موتوRxانه و پنجه‌هایی (ترجیحاً با عرض کم و طول بلندتر) در نزدیکی سقف موتوRxانه تعییه شود.

به این ترتیب هواهای این موتوRxانه وارد موتورخانه شده و هواهای گرم از بالا خارج می‌شود.

علاوه بر این موارد، باید نوع مصالح مورد استفاده در ساخت موتوRxانه نیز مورد توجه قرار گیرد. به عنوان مثال، استفاده از سیمان پلاستیک از سرامیک در دیوارها یا کف موتوRxانه باعث آساتر شدن شستشو و نظافت موتوRxانه خواهد شد. نباید از مواد قابل اشتعال در موتوRxانه استفاده کرد؛ ضمن آنکه می‌توان با به کاربردن آسترها اکوستیک در سقف

نهیه و تنظیم: شرکت بهینه سازان صنعت تاسیسات

در شماره پیشین، مطلب زیر تحت بحث قرار گرفت:

۲-بالاترین سهم انرژی مصرفی در کشور مربوط به بخش ساختمان و مسکن می‌باشد. روند رو به رشد مصرف سوخت در این بخش نگران کننده است.

۳-سیستم حرارت مرکزی (موتوRxانه) به دلیل ویزگهای مزایای متعدد، بهترین گزینه برای تأمین ارزی سیاری از ساختمانها است. بنابراین حجم قابل توجهی از سوخت در داخل کشور در موتوRxانه‌های ساختمانها به مصرف می‌رسد.

۴-برای موفقیت در ساختمانهای و مهار انداف ازبردی را بشوانه یک "عرض ملی" نیاز داریم.

۵-روشهای بهینه سازی مصرف سوخت در ساختمان رامی توان به دو دسته: "روشهای مربوط به حوزه تولید انرژی یا موتوRxانه" و "روشهای دسترسی به حوزه توزیع و مصرف انرژی" تقسیم بندی نمود.

۶-به منظور بهینه سازی مصرف سوخت در موتوRxانه‌ها لازم است این کام از حد مربوط به ترتیب پیموده شود: "تدوین و اجرای استانداردهای ملی برای تجهیزات حرارتی"، "کمک به ارتقای بازدهی تجهیزات حرارتی با اجرای طرح برچسب ارزی"، "تدوین و اجرای مقررات لازم برای میزی و بازدید دوره‌ای موتوRxانه" و "بازنگری در مقررات و بارهای های مربوط به سوخت جهت اتحادی بازدید موقشنده‌تر در این شماره قصد داریم به این ترتیب معرفی و شرح عوامل مؤثر از حد مربوط به سوخت جهت اتحادی تا اینجا می‌باشد.

یکی از مهمترین عواملی که هم بر نحوه احتراق مشعل و هم بر تهییه هواهای این کام از حد است که هر مشعل، با توجه به ظرفیت حرارتی، اعاده و پنجه‌هایی در موتوRxانه از سه متر کمتر باشد، ضمن آنکه بهتر است از عرض کم و طول بلندتر در نزدیکی جریان هوا در داخل موتوRxانه از سطح دیگ حداقل دو متر باشد.

یکی از معرفی و شرح عوامل مؤثر از حد مربوط به سوخت جهت اتحادی در این شماره قصد داریم به این ترتیب معرفی و شرح عوامل مؤثر از حد مربوط به سوخت جهت اتحادی تا اینجا می‌باشد.

در یک تقسیم بندی کلی، می‌توان این عوامل را به دو دسته اصلی تقسیم نمود:

۱-عوامل مربوط به طراحی و ساختمان موتوRxانه ۲-عوامل مربوط به تجهیزات و تأسیسات موجود در موتوRxانه

-طراحی و ساختمان موتوRxانه همان گونه که قبله گفته شد، موتوRxانه به عنوان قلب ساختمان، وظیفه توزیع جریان انرژی را در همه اجزای یک ساختمان بر عهده دارد. اما متناسبه در اغلب موارد، این قلب تبدیل موردنی مهری قرار گرفته و در طراحی اولی، فضاهای زاید، غیر قابل استفاده و نامناسب به موتوRxانه‌ها اختصاص پیدا می‌کند.