



دولت سبز و یا نمونه های مشابه، تأمین اعتبار گردد.

^۳ رسانه های دولتی و سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی بر اساس ماده ۳۳ قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوای ماده ۶۴ برنامه چهارم توسعه، اقدام به ساخت برنامه های مناسب جهت توزیع افکار عمومی، آموزش و معرفی قوانین و مقررات مربوط به کاهش میزان آلاینده های ناشی از کارکرد نامناسب موتورخانه ها، نماید.

^۴ دولت بر اساس ماده ۶۰ برنامه چهارم توسعه، ساز و کارهای لازم را جهت گسترش آموزش های عمومی و تخصصی در راستای کاهش میزان آلاینده های ناشی از کارکرد نامناسب موتورخانه ها، در کلیه واحد های آموزشی و مراکز آموزش عالی، فراهم نموده و از سرمایه گذاری در این بخش حمایت به عمل آورد.

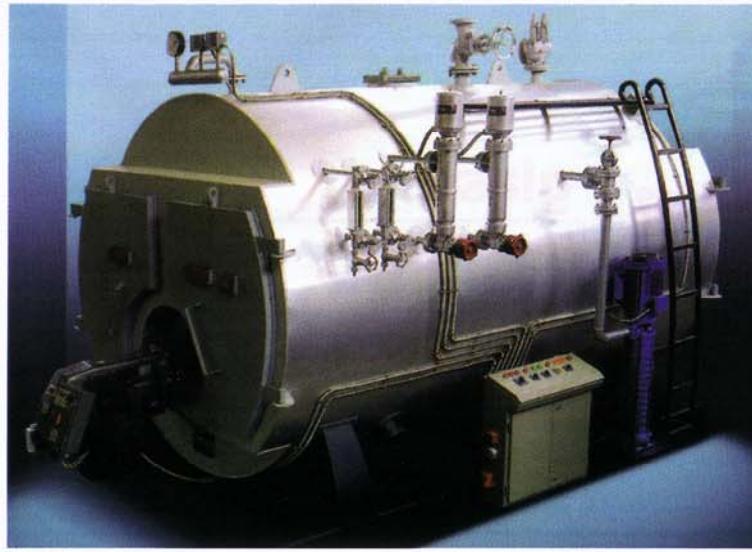
^۵ دولت در راستای نیل به اهداف بند الف ماده ۶۱ برنامه چهارم توسعه، از تأسیس و فعالیت شرکت های ممیز موتورخانه جهت نمونه برداری و اندازه گیری آلاینده های خروجی از دورکش موتورخانه ها، حمایت نماید؛ همچنین با کسانی که از انجام بازرسی برای نمونه برداری و تعیین میزان آلودگی ناشی از فعالیت موتورخانه ها مانع باشد، عمل آورده و یا استفاده و مدارک و اطلاعات لازم سازمان را در اختیار ایشان نگذارد و یا استفاده و مدارک و اطلاعات خلاف واقع ارایه نمایند، بر حسب نمونه و همیت موضوع مطابق ماده ۳۰ قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوای برخورقه قانونی انجام شود.

عزمیه های مربوط به یکی از دروش زیر تأمین گردد.

الف- مشایه تبصره ۱ ماده ۵ قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوای برای وسائل نقلیه موتوری، بهینه انجام میزی و تنظیم موتورخانه های صارحان منازل یا مسولان واحد های اداری و تجاری طبق تعریف ای که توسط وزارت کشور و سازمان حفاظت محیط زیست تهیه و به تصویب هیأت وزیران بررسد.

(همانند تصویب هیأت وزیران راجع به

آلایندگی موتور خانه های شهری از نگاه قانون



۱. بر اساس ماده ۲۲ قانون نیت کنترل کیفیت هوای تهران که میزان کل گاز مونواکسید کربن تولید شده در شهر حد مجاز میزان آلاینده های هوای منابع تجاری و خانگی، توسط سازمان حفاظت محیط زیست تهیه و موتورخانه های زیرین تولید شده در تهران سهم اینها شده از سوی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران که میزان کل گاز مونواکسید کربن تولید شده در شهر حد حدود ۲۱۵ هزار تن در سال محاسبه کرده است، مشخص می شود که در حدود ۱۰/۷ درصد گاز مونواکسید کربن تولید شده در تهران سهم اینها شده از سوی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران می باشد.

۲. در راستای اجرای ماده ۵۹ برنامه چهارم توسعه،

گاز مونواکسید کربن به میزان پیش از ۹۰ درصد خواهیم بود. همچنین کاهش ۲۰ درصدی مصرف سوخت در بخش ساختمان و مسکن و کاهش اجرای گازخانه ای که از میزان متوسط گرفته شود.

۳. در راستای اجرای این اتفاقی از میزان متوسط گرفته شود.

بهینه و تنظیم: شرکت بهینه سازان

محیط زیست در وسائل نقلیه موتوری و کارخانجات و کارگاه ها و نیروگاه ها قوانین بسیاری (از جمله در برنامه چهارم توسعه) وضع گردیده و اقدامات تحقیقاتی و عملی بسیاری نیز صورت گرفته است؛ اما در باره منابع تجاری و خانگی و منابع پیغامبر، آینده در تأمین نیازهای خود در تضاد باشد. در دیدگاه استانداردهای ملی برای تعیین حد مجاز آلاینده های توسعه پایدار، محیط زیست میراثی نیست که از آنچه از نظر تبیین راهکارهای عملی برای اجرایی نمودن ماده ۲۲ قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوای توسعه پایدار از جمله کلید واژه هایی است که در دو دهه اخیر مورد استفاده بسیاری از صاحب نظران قرار گرفته است.

توسعه پایدار "عبارت است از توسعه ای که نیاز کنونی بشر را برآورده نماید، بدون آنکه با منافع نسل های آینده در تأمین نیازهای خود در تضاد باشد. در دیدگاه استانداردهای ملی برای تعیین حد مجاز آلاینده های توسعه پایدار، محیط زیست میراثی نیست که از آنچه از نظر تبیین راهکارهای عملی برای اجرایی نمودن ماده ۲۲ قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوای توسعه پایدار آن را به سلامت به دست آینده گان بررسانیم. نقطه عطف این تکه و پیزه، "برنامه چهارم توسعه" است که بر اساس مطالعه چشم انداز ۲۰۲۰ ساله (به ویژه گاز مونواکسید کربن) در منابع تجاری و خانگی، موتورخانه های می باشند. بر اساس مطالعات انجام گرفته تعداد موتورخانه های در شهرستان تهران پیش از ۲۰۰۰۰ واحد می باشد. بر اساس پروژه هایی که توسط سازمان پژوهش های علمی و صنعتی ایران و شرکت بهینه سازی اقتصادی و غیر آن که با الودگی محیط زیست یا تخریب غیر قابل جبران آن ملازم پیدا کند، منع است." و بر اساس ماده ۱۲ میثاق بین المللی حقوق اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی سازمان ملل متحده، در خواست هوای پاک برای حفظ سلامتی کارهای آینده دارند.

با استانداردهای جهانی از نظر میزان مصرف انرژی و گازهای آلاینده دارند. به طور مثال بر اساس استانداردهای مشعل های گاز سوز (استاندارد ۷۰۴۹ ایران و استاندارد ۶۰۷۶) این در حد مجاز شدن می دهد که با استاندارد ۷۰۴۹ ایران و گازوئیل سوز (استاندارد ۷۰۴۹ ایران و BS ENV ۶۲۲) حد مجاز گاز آلاینده بر این ارقام بر اساس ماده ۲۲ قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوای متصوب ۱۳۷۴۲۳ مجلس شورای اسلامی، مقرر شده است که "منابع تجاری، خانگی و متفرقه" از جهت نوع و میزان آلودگی توسط سازمان حفاظت محیط زیست مشخص و طبق بندی شود.

بر اساس اندازه گیری های انجام گرفته در پیش از ۲۵۰۰ ppm حد مجاز موضع این ماده از میان متصوب ۱۳۷۴۲۳ مجلس شورای اسلامی، مقرر شده است که "منابع تجاری، خانگی و متفرقه" از جهت نوع و میزان آلودگی توسط سازمان حفاظت محیط زیست تهیه و به تصویب هیأت وزیران بررسد. بر طبق ماده ۳ این قانون، منابع شهر تهران و همچنین با اندازه گیری آنالیز محصولات احتراق و دیگر گازهای خروجی از دودکش ها، سالانه پیش از ۲۳ هزار تن از گاز کشته شده مونواکسید کربن از طریق موتورخانه های شهری وارد هوای تهران می شود. با مقایسه این نتایج با آمار